



PARTENARIATS ET OPPORTUNITÉS COMMERCIALES

M2 SPEED TOUR

TABLE DES MATIÈRES

Introduction _____	3
Résumé _____	4
Présentation M2ST / Le bateau _____	5
Atouts spécifiques au M2ST _____	6
Opportunités commerciales _____	7
Communication _____	8
Communiqués de presse _____	9
Statistiques site web _____	10
Statistiques Facebook _____	11
Youtube - MaxComm Media _____	15
Presse quotidienne et magazines _____	16



INTRODUCTION

Le M2 Speed Tour est un championnat annuel organisé par l'Association des Multicoques M2 depuis 2005, destiné aux voiliers M2. Les M2 sont des catamarans high tech de 28 pieds (8m53) pour un tirant d'air de 15m50, qui réunissent quatre équipiers à bord.

En 2018, huit étapes étaient au programme du championnat : deux régates longues distance et six Grand Prix uniquement réservés aux M2, sur le Lac Léman. Treize bateaux ont participé au championnat 2018, ce qui en fait la plus grande flotte de multicoques.

L'entreprise TeamWork a soutenu le M2 Speed Tour de 2011 à 2018. Le championnat cherche un partenaire pour l'accompagner sur l'ensemble de la saison, ou ponctuellement sur certains Grand Prix.

L'entreprise TeamWork a soutenu le M2 Speed Tour de 2011 à 2018. Le championnat cherche un partenaire pour l'accompagner sur l'ensemble de la saison, ou ponctuellement sur certains Grand Prix.



DEVENEZ PARTENAIRE DU M2 SPEED

Le championnat vous propose différentes possibilités de sponsoring : du partenaire principal à l'année au partenaire d'un Grand Prix ou d'un événement, la classe s'adapte à vos demandes et vos besoins.



BUDGET:
CHF 50'000.-
PAR AN

SPONSOR TITRE ANNUEL

Attribution de la finale au sponsor-titre de la classe.

- ▶ Tous les bateaux arborent le nouveau logo de la classe, avec le nom (logo) du sponsor-titre.
- ▶ Possibilité de décorer la base des grand-voiles de tous les voiliers.
- ▶ Possibilité, lors des Grand-Prix VIP, de faire naviguer des clients, des partenaires ou des collaborateurs.

BUDGET:
CHF 5'000.-
PAR GRAND
PRIX

SPONSOR GRAND PRIX

Sponsor de l'un des Grand Prix du calendrier du M2 Speed Tour

- ▶ Attribution du nom du Grand Prix au sponsor.
- ▶ Possibilité de faire naviguer des clients, des partenaires ou des collaborateurs.
- ▶ Possibilité d'organiser un événement VIP dans le cadre de l'événement, avec ou sans la participation des équipiers du championnat.

BUDGET:
CHF 10'000.-

SPONSOR ÉVÉNEMENT ENTREPRISE

Organisation d'un événement spécifique pour votre entreprise, hors calendrier M2 Speed Tour

- ▶ Selon le calendrier, possibilité d'organiser un événement à la carte sur le Lac Léman ou sur le Lac de Neuchâtel, en semaine ou le week-end, pour faire naviguer vos clients / partenaires / collaborateurs.

OPPORTUNITÉS COMMERCIALES

Le M2 Speed Tour propose de nombreuses opportunités uniques à ses partenaires.

HOSPITALITÉ & EVENTS

La classe M2 est présente sur le Léman et le lac de Neuchâtel. Des régates ou des événements corporate peuvent être envisagés en Suisse-allemande ou au Tessin, voir même à l'étranger, selon les objectifs de ses partenaires.

La plupart des régates se prêtent à l'organisation d'événements, qui constituent une opportunité exceptionnelle d'inviter des clients, partenaires ou employés dans un environnement privilégié, une atmosphère sportive et conviviale. Des repas, cocktails et apéritifs privatifs peuvent être organisés en marge des régates. Les invités peuvent aussi être accompagnés sur l'eau, afin de suivre les régates de près. Une expérience unique.

Outre les événements du calendrier M2 Speed Tour, nous vous offrons également la possibilité d'organiser un événement pour votre entreprise, au lieu et à la date de votre choix. Teambuilding, démarchage de prospects, sortie clients... Un événement hors du commun et inoubliable pour vos partenaires, clients et collaborateurs.

VISIBILITÉ

Le M2 Speed Tour bénéficie d'une structure de communication professionnelle et performante, constituée d'une attachée de presse, d'un cameraman et d'un photographe. Les retombées médiatiques du circuit sont détaillées dans la Revue de Presse publiée annuellement. La classe communique de façon proactive auprès des médias, et maximise l'utilisation des réseaux sociaux.



PRÉSENTATION M2ST

L'équipe d'organisation suivante travaille toute l'année dans les coulisses du M2 Speed Tour :

- ▶ Yvan Ducrot, Président
- ▶ David Amsler, Vice président
- ▶ Dany Monnier, Caissier
- ▶ Frédéric Moura, Responsable régates
- ▶ Jacques Valente, Série Master
- ▶ Julien Monnier, Commission technique
- ▶ Erwan Pelisset (EP Medias), Vidéo
- ▶ Loreto Guazo (EP Medias), Photo
- ▶ Sophia Urban, MaxComm Communication

LE BATEAU

Le Ventilo M2 One Design est un monotype de 28 pieds construit en carbone-époxy dans le respect strict de la catégorie M2. Pur produit suisse, il a été dessiné par Christian Favre, et construit au chantier Ventilo. Le design de ce multicoque lui procure un potentiel vitesse énorme avec beaucoup de finesse, de légèreté et de précision.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur	8.53 m	Surf. gv	48.00 m ²
Largeur	4.80 m	Surf. foc	22.00 m ²
Poids	430 kg	Surf. gennaker	78 m ²
Mât	14.20 m		



LES ATOUTS SPÉCIFIQUES AU M2ST

UN CARACTÈRE ET UNE AMBIANCE UNIQUES

Bien qu'accueillant un certain nombre de navigateurs professionnels, le M2 Speed Tour est un circuit amateur, composé essentiellement de propriétaires-barreurs. L'ambiance s'en ressent fortement: les concurrents sont certes engagés dans une lutte pour la victoire mais ils veulent aussi se faire plaisir.

C'est tout l'esprit de la classe M2: décontracté, amical et chaleureux mais aussi engagé, concentré, et performant.

ON-BOARD HOSPITALITY

Les catamarans M2 constituent une plateforme idéale pour faire naviguer des invités, même si ces derniers n'ont aucune expérience de la voile. Sensations fortes et bonne humeur garantis! Embarquer à bord de l'un de ces catamarans rapides et nerveux constitue une expérience unique, qui marquera à vie les privilégiés qui ont la chance d'en bénéficier. Aucun autre sport ne permet une telle expérience, en immersion.





COMMUNICATION

L'agence MaxComm, responsable de la communication du M2 Speed Tour, a notamment effectué les actions suivantes:

- ▶ Rédaction et distribution ciblée de communiqués de presse
- ▶ Démarchage de la presse
- ▶ Mise à jour du site Internet
- ▶ Présence sur site un jour par week-end (Sophia Urban)
- ▶ Coordination des photos et vidéos de Erwan Pelisset
- ▶ Dynamisation de la classe pour fédérer toutes les équipes et leurs équipiers
- ▶ Gestion de la banque d'images : www.maxcomm-media.com
- ▶ Gestion des réseaux sociaux (Facebook et YouTube)

Erwan Pelisset et Loreto Guazo, responsables photo et vidéo, étaient présents sur toutes les étapes pour réaliser des photos, et une vidéo à chaque fois. Une contribution professionnelle très appréciée par le public et les membres de la classe.

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués de presse suivants ont été envoyés :

- 08/05/2018 Lancement du TeamWork M2 Speed Tour 2018 à Nyon ce week-end
- 13/05/2018 Swiss Medical Network remporte la première régates de la saison
- 02/06/2018 DCM s'impose sur le fil lors de la Genève-Rolle-Genève
- 10/06/2018 Victoire de Swiss Medical Network en M2 pour le 80^e anniversaire du Bol d'Or Mirabaud !
- 01/07/2018 M2 Speed Tour - Victoire de TeamWork pour clore la première partie de saison
- 26/08/2018 M2 Speed Tour - reprise ventée à Morges
- 09/09/2018 M2 Speed Tour - le vent aux abonnés absents à Evian
- 23/09/2018 M2 Speed Tour - Belle victoire de Didier Pfister au Grand Prix du Yacht Club de Genève
- 07/10/2018 Swiss Medical Network remporte le M2 Speed Tour 2018

- Soit un total de 9 communiqués de presse envoyés à une liste d'envoi média, navigateurs, sponsors et public.
- 2 newsletters ont par ailleurs été envoyées pendant la saison.





SITE WEB

www.m2speedtour.com

Le site Internet a été créé par Sport Premium début avril 2015. MaxComm se charge de mettre son contenu à jour.

- ▶ À ce jour, le site internet compte 8'447 visites pour l'année 2018, avec 4'211 utilisateurs. 28'897 pages ont été vues depuis le 1er janvier 2018.
- ▶ La durée moyenne des visites est de 00:02:07, comme l'an dernier.
- ▶ Le taux de rebond est de 46.06 %.
- ▶ La majorité des visites provient de Suisse, avec 59,54% des visites, la France en seconde place avec 23,45%.
- ▶ Record de visites le 14 mai 2018, avec 132 sessions.





FACEBOOK

www.facebook.com/m2speedtour

- ▶ **1'517** personnes aiment la page Facebook du M2 Speed Tour (+11% par rapport à 2017, 1'368).
- ▶ **211** publications ont été faites sur la page Facebook entre le 1^{er} janvier et le 25 octobre 2018.
- ▶ **11'844** : record de personnes atteintes, avec la vidéo *Pourquoi sponsoriser le M2 Speed Tour, le 8 janvier 2018*
- ▶ Vidéos : **33** vidéos ont été postées sur la page Facebook du circuit, deux seront publiées jusqu'à la fin de l'année (résumé de la saison et bêtisier).
5 vidéos ont été diffusées en direct.

Couverture record cette saison : 31'361 vues sur l'ensemble des vidéos à ce jour.

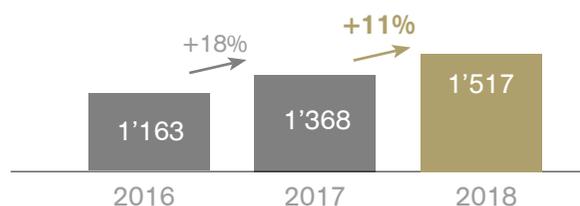
Record de vues : **2'920** vues pour la vidéo *Pourquoi sponsoriser le M2 Speed Tour*

- ▶ 75% des fans sont des hommes.
- ▶ 56% des fans sont suisses.

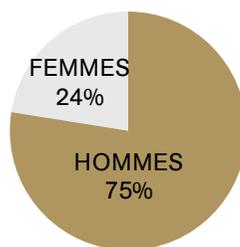
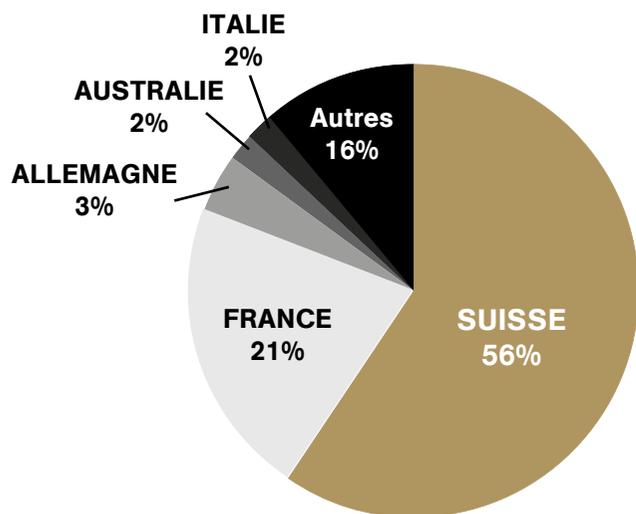




FACEBOOK PAGE FAN GROWTH



FACEBOOK PAGE FAN DEMOGRAPHICS



FANS FACEBOOK

1'517

NOMBRE DE POSTS

211

TOTAL DE VIDEOS PUBLIÉES

33

TOTAL DES VUES SUR L'ENSEMBLE DES VIDÉOS

31'361 (à ce jour)

RECORD DE PERSONNES ATTEINTES

11'844 (8 janvier 2018)

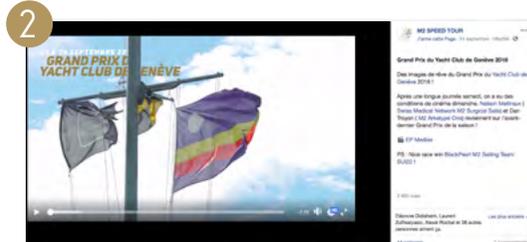


MEILLEURES VIDÉOS FACEBOOK 2018



1
Pourquoi sponsoriser le M2 Speed Tour:
<https://www.facebook.com/m2speedtour/videos/1590748364334073/>

11'844 personnes atteintes
 2'920 vues
 69 réactions
 33 partages



2
Grand Prix du Yacht Club de Genève
<https://www.facebook.com/m2speedtour/videos/333030794127475/>

11'314 personnes atteintes
 2'584 vues
 103 réactions
 44 partages



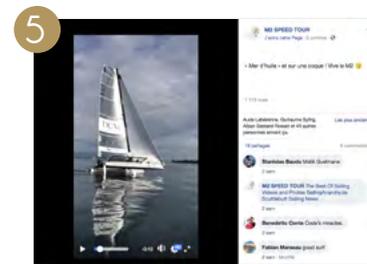
3
Genève-Rolle-Genève
<https://www.facebook.com/m2speedtour/videos/1735710599837848/>

8'507 personnes atteintes
 2'097 vues
 56 réactions
 24 partages



4
Teaser 2018
<https://www.facebook.com/m2speedtour/videos/1709593182449590/>

8'070 personnes atteintes
 3'155 vues
 60 réactions
 16 partages



5
« Mer d'huile » et sur une coque
<https://www.facebook.com/m2speedtour/videos/1259369017562350/>

5'539 personnes atteintes
 1'711 vues
 85 réactions
 19 partages



MEILLEURS POSTS FACEBOOK 2018

1

<https://www.facebook.com/m2speedtour/posts/1741251365950438>



60 j'aime
9 partages
3'094 personnes touchées

2

<https://www.facebook.com/m2speedtour/posts/1895196003889306>



39 j'aime
12 partages
1'569 personnes touchées

3

<https://www.facebook.com/m2speedtour/posts/1713704985371743>



35 j'aime
10 partages
3'150 personnes touchées

4

<https://www.facebook.com/m2speedtour/posts/1894604833948423>



39 j'aime
10 partages
2'616 personnes touchées

5

<https://www.facebook.com/m2speedtour/posts/1911038615638378>



44 j'aime
8 partages
2'161 personnes touchées

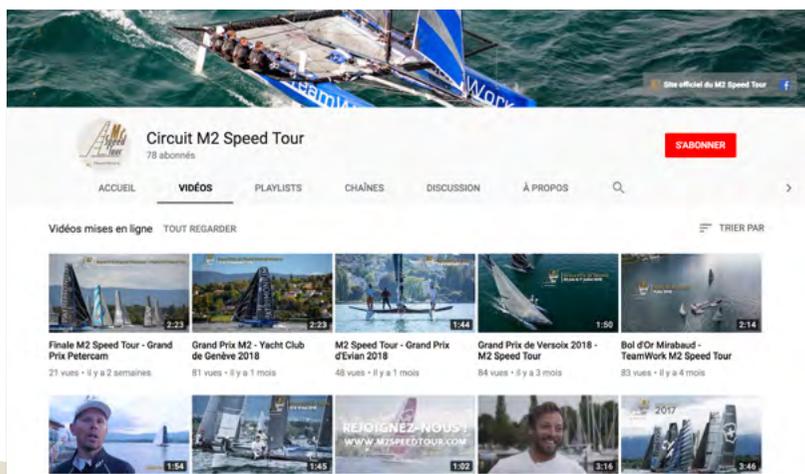


YOUTUBE

www.youtube.com/circuitm2speedtour

- ▶ 78 personnes sont abonnées au compte.
- ▶ 8 vidéos ont été publiées cette année (deux restent à venir).
- ▶ 2'963 vues à ce jour, 5'579 minutes regardées.

Les vidéos sont postées directement sur Facebook, sans passer par YouTube pour les partager sur les réseaux sociaux. Ces statistiques n'illustrent donc pas le travail fourni par Erwan Pellisset en terme de vidéos - les vidéos Facebook le font bien mieux!

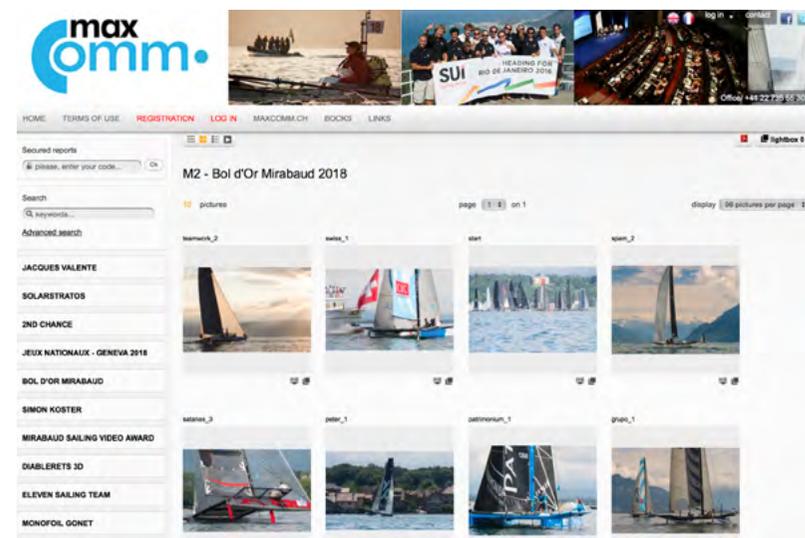


MAXCOMM-MEDIA

www.maxcomm-media.com

49 photos ont été postées sur la database photo maxcomm-media destinée aux journalistes.

29 photos ont été téléchargées depuis le 1^{er} janvier.



PRESSE QUOTIDIENNE ET MAGAZINES

Extraits des différents articles parus dans la presse écrite :

17/10/2018	La Région Nord Vaudois	Doublé de Didier Pfister et des siens
07/09/2018	Le Journal de Morges	Victoire Morgienne chez les M2
04/09/2018	Le Dauphiné	M2 de retour à Evian
28/08/2018	La Côte	Le GP De morges à souri à DCM
27/08/2018	La Tribune de Genève	Victoire Morgienne sur le M2 Speed Tour
27/08/2018	24 Heures	Victoire Morgienne sur le M2 Speed Tour
02/07/2018	La Tribune de Genève	TeamWork s'offre un succès avant la pause
13/06/2018	La Région Nord Vaudois	Didier Pfister magistral au Bol
16/05/2018	La Côte	Fred Moura sur tous les tableaux



Double de Didier Pfister et des siens

VOILE ■ Swiss Medical Network a, en plus d'avoir remporté le Bol d'Or Mirabaud dans sa classe cette saison, terminé en tête du classement général du M2 Speed Tour.

La Société Nautique de Genève n'a pu valider la dernière manche du M2 Speed Tour 2018 le week-end dernier, faute de vent. Cette annulation, conjuguée à la décision de reclasser Swiss Medical Network lors du Grand Prix de Morges, a donné la victoire finale à Didier Pfister, navigateur de la Matole Yverdon.

À Morges, Swiss Medical Network s'était vu déclasser pour un changement de voile non autorisé. L'équipage avait recouru contre cette décision et a finalement obtenu gain de cause. C'est dimanche matin que le verdict de la commission d'arbitrage de Swiss Sailing est tombé, réhabilitant le bateau.

«Une victoire d'équipe»

Le team remporte ainsi le championnat M2 Speed Tour 2018 après



L'équipage de Swiss Medical Network dans ses œuvres. La saison a bien fini

EP Medias

avoir empoché quatre victoires en huit étapes. Il a même réalisé un doublé très convoité en enlevant également le Bol d'Or Mirabaud dans sa classe. Didier Pfister ne ca-

chait pas sa joie: «C'est une victoire d'équipe, de la régularité. J'ai des équipiers formidables et je les remercie pour leur investissement tout au long de la saison. Je suis très heu-

reux de la décision de Swiss Sailing. Nous allons tout faire pour continuer de nous améliorer et il faudra compter sur nous la saison prochaine.»

CHRISTIANE BAUDRAZ ■

En bref

TENNIS - WTA de LINZ
Teichmann passe, pas Vögele ni Bencic

Belle performance pour Jill Teichmann (WTA 158) à Linz, en Autriche. La Biénoise a battu la Roumaine Sorana-Mihnea Cristea 6-4 6-2. Malgré cinq balles de break concédées, elle n'a jamais perdu son engagement face à la 80^e joueuse mondiale.

Quant à Stefanie Vögele (WTA 75), elle a manqué le coche face à Johanna Larsson (WTA 66), s'inclinant 2-6 4-4 6-3. Cela n'est rien au vu de la défaite connue par Belinda Bencic (WTA 41). La Saint-Galloise a pourtant parfaitement abordé sa rencontre contre la Biélorusse Vera Lapko, remportant la première manche 6-1. Mais, par la suite, elle n'a inscrit qu'un seul petit jeu (1-6 0-6) face à la 62^e mondiale. (ATS)

BADMINTON ■ Tournoi national juniors du Jet d'eau à Genève

Les jeunes Nord-Vaudois trustent le podium

Le traditionnel Tournoi national juniors du Jet d'eau, organisé à Genève le week-end dernier, a souri aux Nord-Vaudois. Coachés par Oliver Colin, récent champion d'Europe des plus de 40 ans, les joueurs de la Cité thermale sont montés à huit reprises sur le podium, dont trois fois sur la plus haute marche. Leurs camarades d'Orbe ont également frappé fort.

Les filles font un carton

À l'occasion de ce rendez-vous souvent boudé par les joueurs alémaniques, les médailles d'or yverdonnoises sont toutes venues du simple dames. Noémie Brand s'est imposée avec brio chez les moins de 13 ans. Elle a également ajoutée une belle 2^e place en mixte en étant associée à l'Urbigène Nolan Chanthakesone. Cloé Brand a imité sa sœur en remportant l'or en individuel et l'argent en double dames, en M17. Et en moins de 19 ans, Julie Franconville (16 ans, **en médaille**) a comme attendu survolé sa catégorie pour l'emporter sans perdre le moindre set. La jeune badiste, qui a disputé les Championnats d'Europe juniors en septembre, n'avait tout simplement pas d'adversaire à sa tête à Genève.

Du côté des garçons du BCY, Yoan Gamper a atteint la finale du double messieurs et les demi-finales du simple du côté des M15. Loïc Sansonnens a, lui, dû batailler dur pour arracher une 3^e place et s'inviter sur le podium du simple M17.

Une histoire de famille

Dans les rangs du BC Orbe, les frères Nolan et Hugo Chanthakesone ont dominé la catégorie M13, respectivement 1^{er} et 2^e en simple, vainqueurs associés en double hommes, et 2^e et 1^{er} en mixte. L'aîné Mathis Chanthakesone (M15) s'est, pour sa part, imposé en simple et, associé à Nicolas Franconville, en double. Il a également fini bronzé en mixte M17-19 avec Lucie Amiguet. Une Urbigène qui a remporté le double dames M17-19. Enfin, Loïc Misenta a fini 3^e en simple M19.

FLORIAN CHARLET / RÉD. ■



Duvoussin a

BAROMÈTRE FOOT

2^e LIGUE INTER

▲ ECHICHENS
Victoire 2-0 à Thernens
11^e - 3 points
Prochain match
31.08 - 20h à Terre Sainte

▼ ST-PREX
Défaite 2-3 à Vevey
10^e - 3 points
Prochain match
01.09 - 20h contre
Olympique de Genève

▲ FORWARD MORGES
Victoire 3-0 contre Monthey
2^e - 7 points
Prochain match
02.09 - 14h à Interstar

2^e LIGUE

▼ AUBONNE
Défaite 2-1 à Champagné
11^e - 0 point
Prochain match
02.09 - 15h contre
Stade Nyonnais II

▼ PIED DU JURA
Défaite 2-1 contre Echandens
9^e - 3 points
Prochain match
01.09 - 18h à Crans
06.09 - 20h contre St-Sulpice

▲ LONAY
Nul 2-2 contre Saint-Prex II
11^e - 1 point
Prochain match
02.09 - 14h à Echandens

▲ ECHANDENS
Victoire 2-1 à Pied du Jura
6^e - 6 points
Prochain match
02.09 - 14h contre Lonay

▼ ST-PREX II
Nul 2-2 à Lonay
8^e - 1 point
Prochain match
02.09 - 14h contre Italia

▼ BUSSIGNY
Défaite 4-1 à Genolier
11^e - 1 point
Prochain match
01.09 - 19h30 contre Gland

▼ VEVRON-VEVOISE
Défaite 2-1 à Orny
9^e - 0 point
Prochain match
02.09 - 14h contre Ste-Croix

TROPHÉE FAIR-PLAY DU DISTRICT

1. Echandens II (0^e ligue) 0 pt
2. Saint-Prex II (2^e ligue) 1 pt
3. Echandens III (5^e ligue) 1 pt

PRONOSTICS

1. Hamed Behani 7 pts
2. Sully de 15 joueurs à 8 points
Vainqueur de la semaine:
Jean-Michel Dumaud

Suivez l'actu du foot

sur www.journaldemorges.ch et la page Facebook JDM Sports

BREVES SPORTIVES

Fair-play honoré

FOOTBALL ■ Il n'y a pas que le résultat qui compte! Depuis cette année, le Journal de Morges a décidé de mettre en avant le fair-play sur le terrain en publiant chaque semaine le nom des équipes qui écoperont du moins de cartons durant la saison (ci-dessous). En plus des articles qui mettront en avant cette notion, un trophée symbolique récompensera l'équipe la plus correcte. Les points sont tous des pénalités, pénalités chaque mercredi sur le site officiel de l'Association cantonale vaudoise de football.

Une première mondiale au CNM

Par Gilbert Hermann

VOILE ■ GRANDBORDENEUY

Lors de la 50^e édition du Granbordeneuy Verber 4 vallées, le club a instauré un classement à la distance compensée. Une réussite.



Lac mouvementé au départ du Granbordeneuy. Hermann

«J'en n'ai pas reçu la moindre critique de la part des navigateurs et je rejoins ainsi Edouard Borgatta qui, pour la dixième fois, a présidé le comité d'organisation du Granbordeneuy Verber 4 Vallées. C'est dire que la formule instaurée, fruit de maintes cogitations, a parfaitement fonctionné. Et c'est d'autant plus remarquable qu'il s'agit, en toute modestie, d'une première mondiale: le classement à la distance compensée.

Tentative d'explication: lors d'une régata à laquelle participent des voiliers de différentes séries, plus ou moins véloces, un classement au temps compensé est établi parallèlement au classement au temps réel. Un «rating», autrement dit un indice de performance, est appliqué. Le CNM a innové en convertissant le temps compensé en distance compensée. Est-ce clair?

On se trombe: l'eau qui s'est déversée au départ précède de celui des 12 autres participants.

Par la suite, fort heureusement, le ciel s'est montré plus clément

et c'est même au clair de lune que s'est achevée la régata. Il était minuit et demi. Les GPS

étaient à l'heure du matin. Et certains n'avaient pas classés parce que hors débits.

Edouard Borgatta cumulait le statut de président du comité d'organisation et de concurrent. À la barre de son Toucan «Sour-Henn», avec Olivier Vernez, Brian Gausson et Robin Trigueru pour équipiers, il s'est classé respectivement 1^{er} (distance réelle) et 2^o (distance compensée). «Content? Tout est relatif! Quand tu régates, tu es toujours en train d'être dévalé. Mais ça a été de la belle navigation. Le vent tournait. Mais ça bougeait beaucoup! »

Victoire morgienne chez les M2

En marge de leur Grand Prix de Morges, les M2 ont participé, eux aussi, au Granbordeneuy. Mais leur pessimisme se limitait à couvrir une fois la boucle entre la baie morgienne et le radiopare de Saint-Prex. Ça a été rapidement époussé. Et c'est l'équipage morgien composé de Loïc Preiner, par ailleurs membre du comité du Club Nautique Morgien, Yannick Preiner, Félix Oberle et Yves Masureux qui s'est imposé à bord du «Valuzur Créations». Le Granbordeneuy n'était pas pris en compte dans l'établissement du classement du Grand Prix de Morges. Une des manches du M2 Speed Tour auquel participent 12 de ces multicoques particulièrement performants. À l'issue de 11 régates, Granbordeneuy non compris, la victoire est allée au «DCM» mené par Christophe Picard. «Valuzur Créations» se classe 6^e. «Nous avons écoperé d'une disqualification pour départ anticipé lors de la 9^e régata, déplorait Yannick Preiner. Nous avons bénéficié de belles conditions et avons fait de jolies choses. Les résultats sont très serrés. La moindre erreur se paie cash!»

Vice-champion d'Europe, Robin Froidevaux espérait mieux

CYCLISME

Médaille d'argent en poursuite par équipe aux Championnats d'Europe espoirs, il affiche une satisfaction mitigée.



Robin Froidevaux poursuit sa progression. Hermann

Froidevaux. Une marque qui, aux Championnats d'Europe élite, leur aurait valu la 4^e place? Robin n'a pas été impliqué dans la chute car, après avoir lancé le quatuor helvétique sur des bases très rapides, il s'était relevé au 3^e kilomètre. «Nous avons suivi 200 tours de piste, avons sprinté tous les 10 tours.»

La aussi, le Morgien rêvait d'une médaille: «J'avais vraiment des ambitions. Je me suis dit que je ferais peut-être un podium. Mais la tête et la tactique n'ont pas suivi.»

ca annonce de bonnes choses pour l'avenir», conclut-il avec philosophie. «Une médaille était à sa portée», confirme le Morgien Max Weber, encyclopédie vélocycliste, speaker officiel de la compétition. Autant dire que le 4^e place de Robin n'est qu'un pale reflet de sa réelle valeur. G.H.

Victoire morgienne sur le M2 Speed Tour

Voile Christophe Péclard et son équipage sur DCM Systematic Advisors se sont imposés lors du Grand Prix de Morges, à l'occasion de la reprise du M2 Speed Tour. Au terme des onze manches disputées sur le week-end par de jolis airs, le catamaran M2 du Club Nautique Morgien a devancé les multicoques genevois TeamWork (Arnaud Didisheim) et Degroof Petercam (Frédéric Moura). Ce der-

Tribune de Genève

Victoire morgienne sur le M2 Speed Tour

Voile Christophe Péclard et son équipage sur DCM Systematic Advisors se sont imposés lors du Grand Prix de Morges, à l'occasion de la reprise du M2 Speed Tour. Au terme des onze manches disputées sur le week-end par de jolis airs, le catamaran M2 du Club Nautique Morgien a devancé les multicoques genevois TeamWork (Arnaud Didisheim) et Degroof Petercam (Frédéric Moura). Ce dernier a pris les commandes du général. En tête après deux jours de régates, l'équipage de Swiss Medical Network (Didier Pfister) a été disqualifié des quatre manches dominicales, terminant 9e. **DUF**

24 heures

«TeamWork» s'offre un succès avant la pause

Voile

L'équipage du Club Nautique de Versoix s'impose à «domicile»

Pour la première fois de la saison, *TeamWork* est parvenu à signer un succès sur le M2 Speed Tour. Le catamaran barré par Nils Palmieri et skippé par Arnaud Didisheim a remporté dimanche «à domicile» le Grand Prix de Versoix, 4e étape du calendrier. L'équipage s'est imposé devant le *Degroof Petercam* de Fred Moura et *Swiss Medical Network*, barré par Didier Pfister. Ce dernier s'est emparé de la tête du classement général. *TeamWork* occupe le 3e rang provisoire.

«On a navigué dans des conditions estivales, typiquement lémaniques», a observé Nils Palmieri à propos des six manches disputées avec un petit Séchard bienvenu. «Nous étions un peu meilleurs que les autres ce week-end, notamment en ce qui concerne les manœuvres et nous avions un petit plus au niveau de la vitesse, a constaté le barreur vaudois. Ça fait du bien après avoir connu un dé-



«TeamWork» a mieux maîtrisé les manœuvres. TEAMWORK

but de saison compliqué, notamment sur les longues courses que sont la Genève-Rolle-Genève et le Bol d'or. On a profité de ce week-end un peu plus tactique et technique pour se relancer. Après la pause, on va tout faire pour remporter le classement général, mais il faudra parvenir à terminer devant nos principaux rivaux à chaque fois», a conclu Palmieri.

Le M2 Speed Tour reviendra les 25 et 26 août prochains, à l'occasion du Grand Prix de Morges. «Il va falloir continuer à s'entraîner sérieusement cet été pour être performant à la reprise», a pour sa part martelé le skipper gagnant, Arnaud Didisheim. **Oliver Dufour**

Tribune de Genève

Date: 11.06.2018

La Région Nord vaudois

La Région Nord vaudois
1401 Yverdon-les-Bains
024/ 424 11 55
<https://www.laregion.ch/>

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse jour./hebdo.
Titre: 4'085
Parution: 4x/semaine

Page: 17
Surface: 29'981 mm²

Order: 3008944
N° de thème: 047.001
Référence: 69936225
Coupage Page: 1/1



Didier Pfister magistral au Bol d'Or

VOILE ■ Le barreur de la *Matelote* d'Yverdon et son équipage ont remporté, samedi, la 80^e édition de la mythique épreuve chez les M2, sur *Swiss Medical Network*.

CHRISTIANE BAUDRAZ ■

C'est sans grande surprise que les D35 se sont imposés lors du 80^e Bol d'Or du Léman. Les petits ours n'ont pas permis aux bateaux volants de créer la surprise. Christian Wahl, sur *Mobimo*, s'est imposé après 14h14 02 de course, trois minutes devant *Okaly's Youth Project*, barré par Arnaud Grange, qui a précédé *Yllian Comptoir Immobilier*. Le premier monocoque TRS, un *Psaros 40* barré par François Thorens, a mis plus de 17h30 avant de franchir la ligne.

En prenant le départ de cette mythique épreuve à 10h samedi matin, les 543 équipages savaient que les conditions météorologiques allaient leur laisser le temps d'apprécier les paysages léma-

niques. Chez les M2, *Swiss Medical Network*, avec à son bord le barreur Didier Pfister, de la *Matelote* d'Yverdon, Loïc Martinet, Marc Pfister et Mathieu Ravussin a réussi une course magistrale qui lui a permis de s'imposer. L'équipage a franchi la ligne d'arrivée une trentaine de minutes seulement après les premiers D35.

«De la peine à y croire»

«Dans le nuit, il était difficile de repérer ses concurrents. En attendant le coup de canon au passage de la ligne, nous avons eu de la peine à y croire. On voyait bien un M2 derrière nous, mais nous ignorions s'il y en avait devant. Il nous a fallu demander confirmation.

C'est une victoire d'équipe. La vigilance et la patience ont payé, comment dirait, heureux et surpris, Didier Pfister. Après un bon départ, nous sommes toujours restés dans le groupe de tête de notre classe. Je pense que c'est dans l'entrée du petit lac, au retour, que nous avons pu nous échapper.»

Avec cette victoire, *Swiss Medical Network* s'installe provisoirement au 3^e rang du classement de la saison, dont la prochaine étape sera le Grand Prix de Versoix les 30 juin et 1^{er} juillet.

Deux autres régionaux se sont aussi distingués en temps réel dans cette classe: *Black Pearl* de Björn Rizzi, qui a pris la 21^e place, et *Michel Vaucher*, 27^e sur *Swiss Medical Network Fly*.



L'équipage de *Swiss Medical Network* a réussi un bel exploit en s'imposant, samedi, dans la catégorie M2.

Revue: F&A

La Côte.2

FOOTBALL Oberlin: Bâle lève l'option

Le FC Bâle a annoncé avoir levé l'option d'achat de Dimitri Oberlin. L'international suisse faisait l'objet d'un prêt de Sabzibou.

FOOTBALL Löw prolongé jusqu'en 2022

A la tête de l'Allemagne depuis 2006, Joachim Löw mènera la Mannschaft jusqu'au Mondial au Qatar en 2022.

TENNIS - DOPAGE Alizé Cornet blanche

Alizé Cornet, qui risquait une suspension après trois «no show» aux contrôles, a été blanchie par le tribunal indépendant de l'ITF.

BASKETBALL - NBA Houston battu d'entrée

Battu 119-106 par Golden State, Houston a perdu l'avantage du parquet dès l'acte de la finale de la Conférence Ouest.

CYCLISME

Tour d'Italie: le Slovène Matej Mohoric remporte la 10^e étape

Le Slovène Matej Mohoric (Bahrain) a remporté hier la 10^e étape du Tour d'Italie, Penne - Gualdo Tadino, en battant au sprint son compagnon d'échappée, l'Allemand Nico Denz. Le Britannique Simon Yates (Mitchelton) conserve le maillot rose de leader. Son dauphin, le Colombien Esteban Chaves a, lui, en revanche, été distancé. **»**

MERCREDI 16 MAI 2018 LA CÔTE

La Côte.2

SPORTS | SUISSE | ÉCONOMIE | MONDE

Fred Moura sur tous les tableaux

VOILE Le Grand Prix de Nyon a lancé ce week-end la saison de M2. Local de l'étape, Frédéric Moura a endossé les rôles d'organisateur et de compétiteur.

ARNAUD DAVID
arnaud david@lecoq.ch

Le M2 Speed Tour 2018 a fait résonner les trois coups ce week-end à l'occasion de son Grand Prix d'ouverture. Après avoir accueilli pour la première fois une étape de la compétition en septembre dernier, c'est la Société nautique de Nyon qui s'est vue confier l'honneur d'ouvrir le ban. «Jusqu'à l'année passée, le championnat s'ouvrait toujours sur le lac de Neuchâtel. Ce qui était impressionnant, c'est que les bateaux étaient transportés par hélicoptère, raconte Frédéric Moura, membre de la Société nautique de Nyon, organisatrice de ce Grand Prix inaugural. Mais il y a plus de bateaux sur Neuchâtel et c'était beaucoup de frais. L'association a donc décidé de ne plus y retourner. Il a fallu trouver un club et Nyon était le seul à avoir une rigole prévue en fin de saison et qui pouvait accueillir l'ouverture. Pour des organisateurs, c'est toujours cool. Il y a une bonne énergie. Les gens ont vraiment envie de naviguer.»

Double casquette
Accueillir ces régates n'est pas sans difficultés pratiques à surmonter pour certains clubs, dont celui de Nyon. «Pour le M2, il faut trouver des boues d'amarrage au large car on ne peut pas les



Réduit à quatre régates en raison de conditions météo, le Grand Prix de Nyon a vu Fred Moura et ses équipiers terminer au 4^e rang final. **»** ARNAUD DAVID

«Chaque compétition a sa place»

DU D35 AU M2 On positionner le M2 Speed Tour par rapport au D35 Trophy, qui va s'affronter ce week-end, contrairement les Formule 1 du Léman? «Chaque compétition a clairement sa place», précise d'emblée Frédéric Moura, qui a navigué D35 en 2015 avant de passer au M2. Pour le Nyonnais, la principale différence n'est pas technique... mais humaine. «En taille, le D35 est plus long, 35 pieds contre 28 pour le M2. En termes de technologie, les deux sont extrêmement proches. Non, il n'y a pas de distinction vraiment, c'est sur l'équipage, plus restreint sur le M2 (ndlr: 4 contre 6 sur le D35) et donc plus facile à gérer, et sur le statut des participants.»

Car si les équipages engagés en M2 sont tous composés d'amateurs, ceux qui prennent part au D35 Trophy sont désormais tous professionnels ou semi-professionnels. «Dès la dixième saison de D35, en 2005, les gens ont commencé à apparaître, se souvient Fred Moura. Ce fut tout d'abord un

amateur dans le port. Il en fut entre 12 et 14 selon le nombre de participants et ce n'est pas évident. C'est vraiment la grosse contrainte en termes d'organisation. Pour ce week-end, les zones d'amarrage vont de Prangins au site de l'UEFA. En charge de cette partie maillage, Frédéric Moura connaît bien son affaire. «Il faut

avoir des contacts, trouver des solutions, je suis dans ce milieu, j'ai une voiture, ici à Nyon, et ça fait longtemps que je suis dans la région. Je donne vraiment le coup de main de ce côté-là. Pour le reste, je suis consultant et je fais la liaison entre la série et le club.» Cette casquette «organisatrice» n'est toutefois pas la seule que

Fred Moura a coiffée ce week-end. Navigateur depuis maintenant plus de 30 ans, et après de longues années passées en D35 - avec comme point d'orgue une victoire sur le Bal d'Or en 2008 au côté de Russell Coutts -, le sportif de La Côte s'est lancé dans une quatrième saison phare en M2 à la tête du projet Degroof Petercam. Organisateur, navigateur-gestionnaire d'équipe, beaucoup de responsabilité à com-

puter. «Mon travail dans l'organisation du Grand Prix de Nyon se fait en amont de la course. À part s'il y a un problème de bouée, durant le week-end, je peux me consacrer vraiment à la compétition.»

Une longue attente

Comme pour tout sport d'été, organisateurs et compétiteurs restent tributaires d'un élément clé: la météo. Disponible dans des conditions changeantes - soleil et airs légers samedi, vent plus soutenu et conditions humides dimanche -, cette manche nyonnaise a principalement mis à l'épreuve une vertu incontournable dans tout sport pratiqué en extérieur: la patience.

Autré, de longues heures durant, les onze équipages en lice

ont dû ronger leur frein dans l'attente de conditions propices à la navigation. Sur les deux jours de compétition, seules quatre régates ont ainsi pu être disputées. Suffisant toutefois pour officialiser un résultat final qui a vu Swiss Medical NT l'emporter, devant Patrimonium et Teamwork, vainqueur du classement général la saison dernière, qui a

TEAMWORK POUR UN BIS REPETITA

Sortis vainqueur de l'édition 2017 du M2 Speed Tour, Arnaud Delsheim et ses équipiers de Teamwork comptent bien répéter la même performance cette saison, en appliquant la même recette. «La saison dernière, ça avait été très serré, je pense que c'est notre régularité qui avait payé. On n'était pas toujours en tête mais le fait d'être dans le groupe de devant aide à cette régularité, explique Arnaud Delsheim. On navigue aussi de manière assez prudente pour éviter la casse. C'est une gestion à long terme plutôt qu'à court terme.»

Composé de six membres l'an dernier, l'équipage s'est réduit d'un élément pour l'édition 2018. «On part sur une équipe de cinq, ce qui permet de tourner sans trop tourner plus. Chacun peut ne pas faire une ou deux courses sur les huit ou calendrier et ça fait un tour qui s'équilibre assez bien. Finalement, cinq, c'est un bon équilibre. À quatre, on passe sans temps à chercher un remplaçant. Et plus on ajoute du monde, plus il faut des entraînements pour avoir des heures ensemble et plus ça complice la chose.» **»** ARNAUD DAVID

est général dans la gestion totale d'un projet, c'est d'annoncer le bateau prêt au temps exact au moment du départ, ça constitue toujours un défi, confie avec conviction Frédéric Moura. Tout comme la recherche des bonnes personnes pour naviguer. Celles ne vont pas forcément être les meilleures. Il faut réussir à créer une alchimie de gens qui arriveront à



«C'est souvent dans les moments difficiles qu'on voit si on a fait les bons choix.»

FREDÉRIC MOURA, MEMBRE DE L'ORGANISATION DU GP DE NYON ET SKIPPER

terminé juste devant Fred Moura et ses équipiers de Degroof Petercam, Megan Lueber, Sylvain Wenger et Cédric Rolland-Gosselin, encourageant pour le reste de la compétition.

Les défis de la gestion totale

«Le côté navigation me plaît bien et toujours, chercher à performer, les sensations. Mais ce qui

travaille ensemble, qui correspond à notre image et qui nous permet d'adhérer au projet. Et c'est souvent dans les moments difficiles, quand on fait de mauvais résultats qu'on voit si on a fait les bons choix. C'est un gros casse-tête. Mais j'aime beaucoup ça. De toute façon, pour gagner des courses, tout ce qui est fait en amont doit être bien fait. Sinon, c'est impossible de gagner sur la durée.» **»**

M2 SPEED TOUR



CONTACT PRESSE

MaxComm Communication
42 quai Gustave Ador
1207 GENÈVE
T/ +41 22 735 55 30
sophia.urban@maxcomm.ch

CONTACT PARTENARIATS

Yvan Ducrot
yvan.ducrot@gmail.com
+41 79 219 27 50
David Amsler
david.amsler@bluewin.ch